

Uchwała Nr 279/XXXIX/2006

Rady Powiatu Bydgoskiego

Z dnia 8 czerwca 2006 r.

zmieniająca uchwałę Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12.09.2002 r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z póź. zm.) i art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.) oraz uchwały nr 132/XXIV/2001 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 31 stycznia 2001r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego

Rada Powiatu Bydgoskiego uchwala co następuje:

§ 1

W uchwale Nr 218/XXXIX/2002 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 12 września 2002r. w sprawie przyjęcia do realizacji Wieloletniego Programu Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych zmienionej uchwałami Nr 48/X/03 z 28.08.2003r., Nr 84/XVI/04 z 11.03.2004r., Nr 110/XVIII/04 z dnia 17.06.2004r., 133/XXIII/04 z 28.12.2004r., 146/XXV/05 z 3.02.2005 r., Nr 187/XXVIII/2005 z 30.06.2005r., Nr 209/XXX/2005 z 13.10.2005 r., 214/XXXI/2005 z 24.11.2005 r., 239/XXXIII/2005 z 29.12.2005 r., 269/XXXVIII/06 z 28.04.2006 r., wprowadza się następującą zmianę:

- załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgar

Uzasadnienie

Stan techniczny większości dróg powiatowych ulega szybkiej degradacji. Zarząd Powiatu Bydgoskiego podejmuje wiele działań mających na celu pozyskanie na zadania drogowe środków z różnych źródeł pozabudżetowych, w tym ze ZPORR-u.

W związku z nowym okresem finansowania w latach 2007 - 2013 zadań ze środków Unii Europejskiej konieczne jest przygotowanie odpowiednich projektów, mogących skutecznie konkurować z innymi wnioskami o środki w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

Na szczególną uwagę zasługuje realizacja zadań:

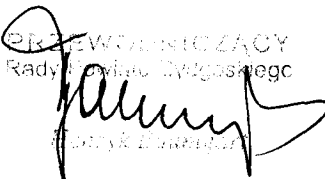
- a) przebudowa ciągu drogowego Bydgoszcz – Wojnowo – Prosperowo,
- b) przebudowa drogi powiatowej nr 1536C Łochowo – Lipniki.

ad a) Stan techniczny nawierzchni jest zły i wymaga kapitalnego remontu. Wykonane przed kilkunastu laty poszerzenie jezdni nierównomiernie osiada. Powoduje to liczne zaniżenia, spękania i wykruszenia w nawierzchni, co stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Znaczenie komunikacyjne ciągu drogowego Bydgoszcz – Wojnowo – Prosperowo wykracza poza granice powiatu bydgoskiego. Stanowi to duży atut, który może w znaczący sposób wpłynąć na otrzymanie dofinansowania ze środków UE.

W bieżącym roku planuje się przygotowanie stosownych dokumentacji technicznych na przebudowę dróg 1527C Prosperowo – Wojnowo oraz 1529C Wojnowo – Bydgoszcz. Szacunkowy koszt całości prac to ok. 8 – 10 mln. złotych. W tej kwocie zawiera się kompleksowa przebudowa powyższych dróg, uaktualnienie oznakowania pionowego i poziomego, budowa ścieżki pieszo – rowerowej, budowa zatok autobusowych, korekta skrzyżowań oraz udrożnienie odwodnienia korpusu drogowego.

ad b) W związku z przyznaniem przez Ministerstwo Transportu i Budownictwa dofinansowania przebudowy drogi 1536C Łochowo – Lipniki w m. Murowaniec (odcinek betonowy) w ramach rezerwy subwencji ogólnej w oparciu o art. 26 ust. 2 pkt 2 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2003 r. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.) kwotą 350.000 zł oraz deklaracją dofinansowania ww. zadania przez gminę Białe Błota kwotą 150.000 zł, zachodzi konieczność ujęcia tych sum w planie finansowym zadania.

Niezależnie od powyższego nakłady zaplanowane na lata 2005 i 2006 zostały uaktualnione poprzez podanie rzeczywistych kosztów inwestycji poniesionych przy realizacji zadań.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Dariusz Kucharski

Załącznik do Uchwały
Nr 279/XXXIX/2006
Rady Powiatu Bydgoskiego
Z dnia 8 czerwca 2006r.

Wieloletni Program Przebudowy Sieci Dróg Powiatowych

Przejęte z dniem 1.01.1999 r. od byłej Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Bydgoszczy drogi wojewódzkie, zaliczone do kategorii powiatowej, stanowiły sieć dróg nie korespondujących z obszarem powiatu bydgoskiego. W tej sytuacji podjęte zostały działania zmierzające do ich uporządkowania i nadania określonym drogom znaczenia priorytetowego w zależności od natężenia ruchu drogowego, ich stanu technicznego oraz zabezpieczenia potrzeb transportowych.

I. W pierwszej kolejności przyjęto do realizacji zadania rozpoczęte lub przewidziane do rozpoczęcia:

lp	zadanie	okres realizacji	źródło finansowania			Razem
			wkład własny samorządów (zł)	budżet państwa (zł)	fundusze pomocowe (zł)	
a	b	c	d	e	f	g
1.	Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jarużyn	2005	*) 286.110	0	272.790	558.900
		2006	543.026	202.155	722.619	1.467.800
		Σ:	<u>829.136</u>	<u>202.155</u>	<u>995.409</u>	<u>2.026.700</u>
2.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin	2005	193.855	0	0	193.855
		2006	190.000	0	0	190.000
		Σ:	<u>383.855</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>383.855</u>
3.	Przebudowa drogi nr 1536C Łochowo – Lipniki	2005	189.155	0	0	189.155
		2006	350.000	350.000		700.000
		Σ:	<u>539.155</u>	<u>350.000</u>	<u>0</u>	<u>889.155</u>
4.	Przebudowa ciągu dróg nr 1527C Prosperowo – Wojnowo i 1529C Wojnowo - Bydgoszcz	**)	60.000	0	0	60.000
		2006				
		***)				
		2007 -2013	-	-	-	-
Σ:	<u>60.000</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>60.000</u>		
		2005	669.120	0	272.790	941.910
		2006	1.143.026	552.155	722.619	2.417.800
OGÓLEM:			1.812.146	552.155	995.409	3.359.710

*) wkład własny samorządu na rok 2005 obejmuje również środki niekwalifikowane, a stanowiące koszt inwestycji, obejmujące przygotowanie studium wykonalności i z etapowania kosztorysów.

***) dokumentacja projektowa.

***) koszt zadania zostanie określony po opracowaniu kosztorysu inwestorskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego
[Podpis]
Janek Domanowski

II. Dodatkowo planuje się wykonanie przebudowy oraz remontów pozostałych dróg powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem:

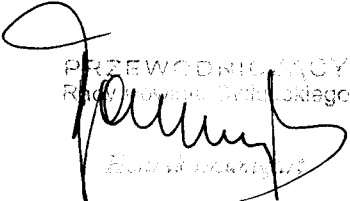
- w gminie Białe Błota:
 1. droga nr 1536C Łochowo - Lipniki na odcinku od Łochowa do Murowańca,
 2. droga nr 1538C Przyłęki - Kobylarnia,
- w gminie Dąbrowa Chełmińska:
 1. droga nr 1540 C Czarze – Rafa - Ostromecko,
 2. droga nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska – Bolumin – Skłudzewo.
- w gminie Dobrcz:
 1. droga nr 1502C Kotomierz - Dobrcz
- w gminie Koronowo:
 1. droga nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór,
 2. droga nr 1146C Wąwelnio – Wiskitno - Łąsko Małe,
 3. droga nr 1514C Mąkowsko – Koronowo,
- w gminie Nowa Wieś Wielka:
 1. łącznik między drogami nr 1549C Solec Kujawski - Chrośna i nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka,
 2. droga nr 1550 C Brzoza – Prądocin,
- w gminie Osielsko:

droga nr 1507C Włóki - Bydgoszcz na odcinku od Jaruzyna do Strzelc Górnych,
- w gminie Sicienko:
 1. droga nr 1908C Drzewianowo - Murucin,
- w gminie Solec Kujawski
 1. droga nr 1547C Bydgoszcz – Wypaleniska *)

*) w roku 2005 na ww. inwestycję wydatkowano 8.000 zł na przygotowanie studium wykonalności – niezbędny załącznik do wniosku o dofinansowanie ze środków UE.

Kolejność i zakres wykonania zadań na w/w drogach zależne będą od możliwości finansowych Powiatu, zawarcia stosownych porozumień z poszczególnymi gminami powiatu bydgoskiego, pozyskania środków finansowych ze źródeł pozabudżetowych oraz podjętych w tym zakresie stosownych uchwał Rady Powiatu Bydgoskiego.

PRZEWODNICĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego



Bydgoszcz, dnia 12.05.2005 r.