

UCHWAŁA Nr 37/VI/07
RADY POWIATU BYDGOSKIEGO
z dnia 1 marca 2007r.

w sprawie podjęcia w latach 2007-2008 realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz – Jaruzyn – ul. Centralna w Osielsku”

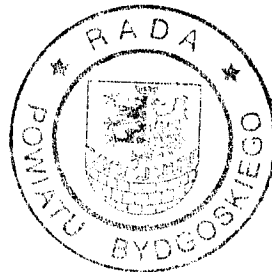
Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.¹) oraz art. 20 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przystąpić do realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi nr 1508C Niemcz-Jaruzyn – ul. Centralna w Osielsku”.

§ 2. Zakres prac przewidzianych do realizacji w 2007r. obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej za kwotę 35.000 zł zarezerwowaną w budżecie powiatu. Rozpoczęcie przebudowy drogi nastąpi po uzyskaniu dofinansowania z gminy Osielsko w wysokości 75.000 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Stanisław Bus

¹Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 162, poz. 1568, oraz z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759

²Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2004r. Nr 273, poz. 2703, z 2005r. Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1420, Nr 172, poz. 1440 i 1441, Nr 179, poz. 1486, oraz z 2006r. Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 170, poz. 1217

UZASADNIENIE

Celem zadania jest dostosowanie odcinka drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Na drodze tej od szeregu lat nie prowadzono żadnych prac związanych z jej odnową. Powyższe zaniedbania oraz zwiększenie natężenia ruchu pojazdów doprowadziły do jej wyeksploatowania.

W/w czynniki spowodowały osłabienie konstrukcji nawierzchni, czego wynikiem jest obłamywanie krawędzi jezdni, deformacja poboczy oraz powstawanie dużej ilości głębokich wyrw i odkształceń na całej powierzchni drogi.

Poważnym zagrożeniem dla stanu nawierzchni, jak również bezpieczeństwa ruchu drogowego są wymijające się pojazdy. Przy czterometrowej szerokości jezdni zmuszone są z konieczności zjeżdżać na pobocze, powodując dalsze jego niszczenie.

Roboty polegające na naprawie poboczy oraz remontach cząstkowych wyrw mają charakter doraźny i nie gwarantują poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przebudowy zaplanowano wykonanie poszerzenia jezdni, budowę chodnika oraz kanalizacji deszczowej.

Zadanie inwestycyjne rozwiąże najistotniejsze problemy: nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwiązany zostanie problem odwodnienia drogi.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Stanisław Buś