

UCHWAŁA Nr 208/XXXIII/09
RADY POWIATU BYDGOSKIEGO
z dnia 27 sierpnia 2009 r.

w sprawie kontynuacji w roku 2010 realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 223 do drogi krajowej nr 5,10 w m. Ciele”

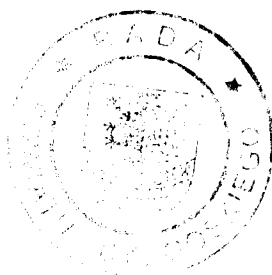
Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym /Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1592 z późniejszymi zmianami¹/ oraz art. 20 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami²/ uchwala się, co następuje:

§1. Kontynuować w 2010 roku realizację inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 223 do drogi krajowej nr 5, 10 w m. Ciele”.

§2. Warunkiem kontynuacji przebudowy przedmiotowej drogi jest uzyskanie dofinansowania w ramach „NARODOWEGO PROGRAMU PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008-2011” oraz z budżetu Gminy Białe Błota.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego
Stanisław Bus

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009r. Nr 92 poz. 753

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2007r. Nr 23 poz. 136, Nr 192 poz. 1381, z 2008 r. Nr 54 poz. 326, Nr 218 poz. 1391, Nr 227 poz. 1505, z 2009r. Nr 19 poz. 101, Nr 86 poz. 720

UZASADNIENIE

Droga objęta przebudową obejmuje odcinek od drogi wojewódzkiej nr 223 do drogi krajowej nr 5,10 w m. Ciele.

Celem zadania jest dostosowanie drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Odcinek drogi nr 1537C od drogi wojewódzkiej nr 223 do skrzyżowania z ul. Sowią w m. Trzciniec o długości 2,7 km posiada wyeksploatowaną, zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, co powoduje powstawanie licznych uszkodzeń jezdni skutkujących znacznym zmniejszeniem bezpieczeństwa drogowego. Pozostały odcinek długości 2,3 km, biegnący przez tereny leśne posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żuzłem. Istniejąca konstrukcja nawierzchni wymusza częste, kosztowne remonty. Nośność drogi na tym odcinku nie odpowiada występującemu natężeniu ruchu drogowego.



PLAN

finansowania zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 223 do drogi krajowej nr 5,10 w m. Ciele"

1. Planowany koszt zadania inwestycyjnego brutto /według kosztorysu inwestorskiego/:

| Zadanie | Okres realizacji | Źródło finansowanie | | | |
|--|------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| | | Środki Powiatu / zł/ | Środki gminy / zł/ | NPPDL* / zł/ | Razem / zł/ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| „Przebudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński odcinku od drogi wojewódzkiej nr 223 drogi krajowej nr 5, 10 m. Ciele” | 2009 | 285 490 | - | - | 285 490 |
| | 2010 | 1 657 255 | 200 000 | 1 857 255 | 3 714 510 |

NPPDL - Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011

