

UCHWAŁA Nr 228/XXXVI/09
RADY POWIATU BYDGOSKIEGO
z dnia 26 listopada 2009r.

w sprawie kontynuacji w roku 2010 realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór”

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym /Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późniejszymi zmianami^{1/} oraz art. 20 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami^{2/} uchwała się, co następuje:

§ 1. Kontynuować w 2010 roku realizację inwestycji pod nazwą "Przebudowa drogi powiatowej nr 1515C Buszkowo - Nowy Dwór" i zabezpieczyć w budżecie na rok 2010 środki zgodne z kosztorysem.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Stanisław Buś
Stanisław Buś

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759 z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381 z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 z 2009 r. Nr 19, poz. 100, 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323.

UZASADNIENIE

Droga objęta przebudową rozpoczyna się w miejscowości Buszkowo, gdzie odchodzi od drogi krajowej nr 25, następnie biegnie do miejscowości Nowy Dwór i zataczając łuk ponownie łączy się z drogą krajową nr 25 prowadzącą do Koronowa.

Celem zadania jest dostosowanie drogi do wymaganych parametrów technicznych, co wpłynie w znaczącym stopniu na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Stan techniczny drogi 1515C nie odpowiada wymaganym parametrom. W większości jest to droga gruntowa, nierówna, bez rowów odwadniających. Na odcinkach, gdzie droga posiada nawierzchnię twardą, występują natomiast liczne spękania i zniszczenia, utrudniające płynny przejazd.

Całkowita długość przebudowywanej drogi obejmuje odc. Od km 0+000 do km 5+767. W 2009 roku zostanie przebudowany odcinek od km 2+290 do km 5+767, a w 2010 odcinek od km 0+000 do km 2+290.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters, likely representing the author or official responsible for the document.