

Soltys Wsi Chrośna

W odpowiedzi na petycję z dnia 9 października br. w sprawie podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa i uspokojenie ruchu na drodze powiatowej 1456C na odcinku przebiegającym przez miejscowość Chrośna informuję Pana o podjętych ustaleniach oraz przyjętych wnioskach.

W dniu 14 listopada br. pracownicy Wydziału Komunikacji oraz Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa dokonali przeglądu drogi, mającego na celu sprawdzenie obowiązującego na drodze powiatowej nr 1456C w miejscowości Chrośna oznakowania oraz rozpatrzenie uwag zgłoszonych w petycji.

Ponadto w dniu 21 listopada br. pracownicy Wydziału Dróg Powiatowych przeprowadzili badanie pomiaru natężenia ruchu w miejscowości Chrośna. Wyniki pomiaru zawiera poniższa tabela.

Godziny pomiaru	Rowery	Motocykle	Samochody osobowe	Lekkie samochody ciężarowe dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep, specjalne ciągniki siodłowe bez naczep	Samochody ciężarowe/siodłowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze	Piesi
6 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	0	1	55	4	1	0	1	0	13
7 ⁰⁰ - 8 ⁰⁰	0	0	83	11	5	0	1	4	1
8 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰	1	0	51	8	5	1	0	0	2
9 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	0	0	35	6	0	0	0	0	0
10 ⁰⁰ - 11 ⁰⁰	0	0	30	3	2	1	0	0	0
11 ⁰⁰ - 12 ⁰⁰	1	0	42	6	0	0	0	0	0
12 ⁰⁰ - 13 ⁰⁰	0	1	39	14	1	1	0	0	2
13 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	0	0	42	2	0	2	2	1	11
14 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	0	1	54	13	1	0	0	2	0
15 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰	0	1	65	3	2	1	0	0	1
16 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	2	1	73	3	0	1	2	0	2
17 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	0	0	47	3	0	2	0	1	0
18 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	0	1	20	1	0	1	0	0	0
19 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	0	1	22	2	0	0	0	0	0
20 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	0	0	17	0	0	0	0	0	0
21 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	0	0	14	1	0	0	0	1	0
Razem	4	7	689	80	17	10	6	9	32

W wyniku wymienionych powyżej czynności sformułowano następujące wnioski:

1. Wyniki przeprowadzonego w dniu 21 listopada br. badania natężenia ruchu pojazdów na drodze 1456C wskazują, iż nie stanowi on przeszkody w bezpiecznym przejściu pieszych przez jezdnię. Łącznie w czasie 16 godzin (960 minut) na odcinku tej drogi odnotowano ruch:

- 11 jednośladów (średnio 1 pojazd co 87 minut),
- 32 pieszych (średnio 1 pieszy co 30 minut),
- 811 – pozostałych pojazdów (średnio 1 pojazd co 1 minutę),

Największe natężenie ruchu panowało w godzinach 7⁰⁰-8⁰⁰ oraz 15⁰⁰-17⁰⁰. Wówczas to częstotliwość pojawiających się pojazdów przekroczyła jeden pojazd na minutę. Stwierdzono również bardzo małe natężenie ruchu pieszych. Jego wzrost następował w przedziale czasowym 6⁰⁰-7⁰⁰ i 13⁰⁰-14⁰⁰ i był związany z wyjazdem dzieci do szkoły, a następnie ich powrotem. W trakcie pomiaru zaobserwowano również przejazdy pojazdów, których masa całkowita przekraczała obowiązujące na drodze 1456C ograniczenia.

2. ***Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości, montaż fotoradaru.***

Powiat Bydgoski nie planuje wprowadzenia w ciągu najbliższych lat systemu odcinkowego pomiaru prędkości na drogach powiatowych oraz montażu fotoradarów. Właściwym organem do podjęcia decyzji w tej sprawie jest Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Kontrola ładowności samochodów ciężarowych i dostawczych.
Wymienione kontrole przeprowadzają jednostki Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Wniosek nr 1:

W obu tych sprawach skierowane zostanie pismo do Inspekcji Nadzoru Drogowego i Policji zwracające uwagę na konieczność przeprowadzania okresowych kontroli prędkości poruszających się pojazdów oraz Dopuszczalnej Masy Całkowitej pojazdów w miejscowości Chrośna.

3. ***Zmiana oznakowania:***

- ***poprawa oznakowania ograniczenia prędkości na obu wjazdach do wsi Chrośna,***
- ***usytuowanie kolejnych znaków drogowych przypominających o ograniczeniu prędkości na różnych etapach drogi,***
- ***nieczytelność oznakowania ustawionego na drodze, zwłaszcza dotycząca ograniczeń prędkości,***
- ***prawidłowe oznakowanie ścieżki rowerowej i pieszo rowerowej.***

Wniosek nr 2:

Zastosowane na odcinku drogi powiatowej nr 1456C w miejscowości Chrośna oznakowanie jest zgodne z projektem stałej organizacji ruchu. Objęty przeglądem odcinek drogi oświetlony jest lampami ulicznymi, które zapewniają prawidłową widoczność oznakowania po zmroku. Cały odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanych wyznaczanym znakami D42 i D43.

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym w obszarze zabudowanym prędkość poruszających się pojazdów nie powinna przekraczać 50 km/h, zaś w godzinach nocnych tj. od 23⁰⁰-05⁰⁰ 60 km/h. Zasady te są powszechnie znane, a ich naruszanie przez kierowców wynika najczęściej ze świadomego lekceważenia przepisów prawa, niż z braku wiedzy na ten temat. Kierujący pojazdem wie, że wjeżdżając w obszar zabudowany powinien poruszać się z określoną prędkością, którą może zwiększyć dopiero po opuszczeniu tego obszaru.

Zdaniem członków Zespołu wprowadzanie kolejnego oznakowania na tym odcinku drogi, jest bezzasadne albowiem aktualnie obowiązujące jest czytelne i jasno określa dopuszczalną w tym miejscu prędkość.

Należy podkreślić, iż zbyt duża ilość znaków prowadzi również do dezinformacji i ignorowania przez kierowców ważnych ostrzeżeń. Próby rozwiązywania problemu prędkości poruszających się pojazdów przez dokładanie kolejnych znaków tylko pogorsza sytuację. Nadmiar znaków na drogach jest często niemożliwy do zarejestrowania przez kierowcę który chcąc kontrolować sytuację ominie wzrokiem wiele ważnych informacji.

4. Montaż progów zwalniających.

Wniosek nr 3:

Z uwagi na obowiązujące na tym odcinku drogi powiatowej ograniczenie prędkości do 50 km/h (maksymalnie do 60 km/h), istniejący ciąg pieszo – rowerowy, zapewniający pieszym bezpieczne poruszanie się wzdłuż drogi oraz małe natężenie ruchu nie przewiduje się montażu progów zwalniających.

5. Oczyszczenie ścieżki z roślinności.

Wniosek nr 4:

W czasie przeglądu ścieżki rowerowej nie stwierdzono przeszkód roślinnych uniemożliwiających prawidłowe korzystanie z tej trasy. Jedyne na przystanku autobusowym położonym w rejonie wyjazdu w kierunku gminy Nowa Wieś Wielka uprzątnięcia wymagają zarastające trawą łączenia płyt i krawężniki. Prace te wykona ekipa służby drogowej Wydziału Dróg Powiatowych Starostwa.

6. *Przebudowa wysepki.*

Wniosek nr 5:

Usytuowanie oraz kształt wyspy przy wyjeździe w kierunku gminy Nowa Wieś Wielka jest zgodny z projektem budowlanym. Geometria wyspy rozdzielającej została ukształtowana przez projektanta z myślą o pojazdach wyjeżdżających z m. Chrośna, gdyż w bezpośrednim sąsiedztwie granicy wsi droga znajduje się łuku o parametrach wymagających ograniczenia prędkości. Natomiast w kierunku Solca Kujawskiego ruch wjeżdża z ograniczenia 40 km/h i zwiększenie prędkości za łukiem świadczy jedynie o lekceważeniu przepisów ruchu drogowego przez kierowców. Reasumując zarządca drogi nie przewiduje przebudowy tego elementu drogi.

7. *Domostwa za blisko drogi z uwagi na ścieżkę.*

Wniosek nr 6:

Zarządca drogi nie ma możliwości przesunięcia drogi i ścieżki od położonych wzdłuż niej zabudowań mieszkalnych. Budowa ścieżki miała na celu umożliwienie mieszkańcom bezpieczne poruszanie się wzdłuż drogi. Niestety siłą rzeczy odbyło się to kosztem pasa zieleni odgradzającego mury domostw od drogi. Przywrócenie stanu poprzedniego poprzez likwidację ścieżki i utworzenie pasa zieleni nie jest aktualnie możliwe.

8. *Lokalizacja dodatkowych przejść dla pieszych.*

- *ścieżka tylko po jednej stronie drogi i aby się na nią dostać trzeba przekroczyć jezdnię np. idąc na przystanek autobusowy,*
- *brak odpowiedniej ilości przejść dla pieszych,*
- *rodziny do dziecka, dzieci przechodzą jezdnią aby dostać się do ścieżki, to samo przy świetlicy,*
- *utworzenie widocznych i dobrze oznakowanych przejść dla pieszych.*

Wniosek nr 7:

Na odcinku drogi powiatowej dwa przejścia dla pieszych zostały utworzone w miejscach gdzie po obu stronach zbudowano chodnik (dojście do przejścia). Przejścia takie znajdują się w rejonach wyjazdów ze wsi Chrośna, są oświetlone przez lampy uliczne i prawidłowo oznakowane. Oznakowanie jednego z przejść zostało wzmocnione pulsarem.

Komisja w trakcie przeglądu uznała argumenty wnioskodawców dotyczące złej lokalizacji jednego przejścia dla pieszych. Stwierdzono, iż przejście to nie posiada połączenia z chodnikiem z drugiej strony. Podjęta zatem została decyzja o likwidacji przejścia dla pieszych.

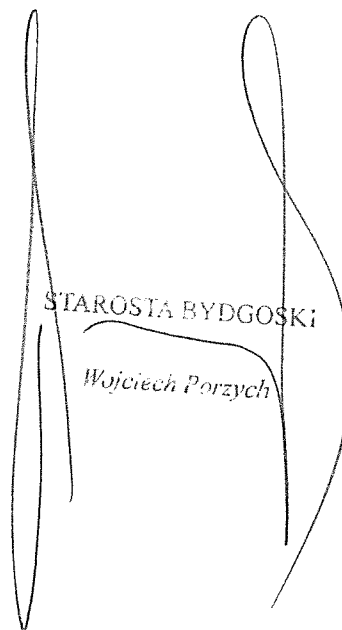
Z uwagi na wspomniany już wcześniej brak po drugiej stronie jezdni chodnika nie ma możliwości utworzenia dodatkowych przejść dla pieszych w innych miejscach. Może to nastąpić dopiero po wybudowaniu chodnika.

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

Jednocześnie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym pieszy obowiązany jest korzystać z pobocza w sytuacji braku chodnika. Przejście przez jezdnię poza przejściem jest dozwolone w odległości co najmniej 100 metrów od przejścia. W tym wypadku pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i iść do przeciwległej krawędzi jezdni najkrótszą drogą, zachowując szczególną ostrożność.

Należy jednocześnie podkreślić, iż zgodnie z ogólną zasadą wyrażoną w przepisach ruchu drogowego pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. W sytuacji gdy pieszy znajduje się na przejściu dla pieszych ma on pierwszeństwo przed pojazdem. W pozostałych przypadkach powinien on ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom.

Z poważaniem



STAROSTA BYDGOSKI
Wojciech Porzych

Dyrektor
Wydziału Dróg Powiatowych
Roman Stajisławski

Dyrektor
Wydziału Komunikacji
Tomasz Federowicz