

**Uchwała Nr 95/XVII/04
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 29 kwietnia 2004r.**

zmieniająca Uchwałę Nr 83/XVI/04 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 11 marca 2004r. w sprawie ustalenia stawek opłat za przewóz promem zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1030C Cekcyn – Lubiewo – Cierplewo - Sokole Kuźnica .

Na podstawie art. 13 e ust. 7 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958, z 2001r. Nr 125, poz. 1371, z 2002r. Nr 25, poz.253, Nr 41, poz. 365, Nr 62, poz.554, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984 i Nr 216, poz. 1826 oraz z 2003r. Nr 80, poz. 717 i 721, Nr 200, poz. 1953 i Nr 217, poz. 2124)

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Załącznik do uchwały Nr 83/XVI/04 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 11 marca 2004r. w sprawie ustalenia stawek opłat za przewóz promem zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1030C Cekcyn – Lubiewo – Cierplewo - Sokole Kuźnica otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart



UZASADNIENIE

Zmiany w załączniku do Uchwały związane są z zaszeregowaniem rodzajów pojazdów do kategorii określonych w art. 13 e ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.).

Kategorie pojazdów oraz stawki opłat mieszczą się w granicach ustalonych w art. 13e ust.6 pkt 1-4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

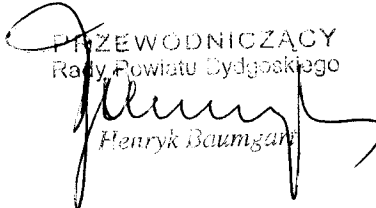
Z uwagi na to, że w procesie legislacyjnym przy nowelizacji Ustawy o drogach publicznych nie ujęto w poszczególnych kategoriach: ciągników rolniczych, ciągników rolniczych z przyczepami oraz rowerów, przy opracowaniu projektu poprzedniej uchwały poślukowano się Ustawą Prawo o ruchu drogowym, w której to pojęcia : ciągnik, ciągnik z przyczepą i rower są uwzględnione.

Zaproponowany w uchwale zapis wprowadzono w trosce o rentowność, a tym samym o utrzymanie przeprawy promowej na dotychczasowych zasadach.

Zapisy te, dotyczące wprowadzenia do określonych kategorii ciągnika i roweru, zostały jednak zakwestionowane przez Wydział Prawny i Nadzoru Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy, w wyniku czego w załączniku do uchwały zmieniającej przedstawiono wyłącznie pojazdy ujęte w poszczególnych kategoriach.

Uzupełnienie spornych zapisów może nastąpić wyłącznie w oparciu o zmianę Ustawy o drogach publicznych – w powyższej sprawie zostanie złożone stosowne wystąpienie do Ministra Infrastruktury.

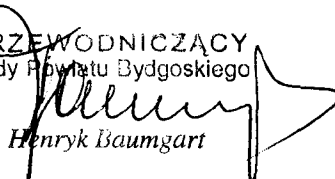
Opłaty za przewóz promem stanowiąc będą dochód dzierżawcy zgodnie z zawartą umową.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

**Stawki opłat jednorazowych
za przewóz promem**

| I. Przewóz osób | | |
|-----------------------------|---|---------|
| 1. | piesi | 0.50 zł |
| II. Przewóz pojazdów | | |
| 1. | trójkołowe lub czterokołowe pojazdy samochodowe o masie własnej nieprzekraczającej 550 kg, motorowery i motocykle, | 1.00 zł |
| 2. | pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t, z wyjątkiem autobusów oraz zespoły tych pojazdów, a także pojazdy zaprzęgowe, | 2.50 zł |
| 3. | autobusy o dwóch osiach, ciągniki samochodowe bez naczep, | 4.00 zł |
| 4. | samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t * | 6.00 zł |

* Z uwagi na to, że nośność promu wynosi 13 t nie uwzględnia się w kategorii 4 autobusów o trzech i więcej osiach, pojazdów członowych o całkowitej liczbie osi do pięciu oraz całej kategorii 5.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart