

Uchwała Nr 53/XI/03
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 18 września 2003r.

w sprawie: ustalenia opłat za usuwanie pojazdów z dróg powiatu bydgoskiego oraz za przechowywanie tych pojazdów na parkingach strzeżonych.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz.1592; z 2002 r. Nr 23 poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 200 poz.1688 i Nr 214 poz. 1806) oraz art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515.)

Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala, co następuje :

§ 1

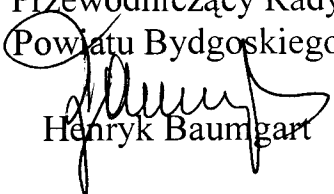
Ustala się opłaty za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg powiatu bydgoskiego (w sytuacjach opisanych w załączniku nr 1 do nin. uchwały) oraz za przechowywanie tych pojazdów na parkingach strzeżonych w wysokości określonej w załączniku nr 2 do nin. do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

UZASADNIENIE

Przepis art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym nakłada na Radę Powiatu Bydgoskiego obowiązek ustalenia opłat za usługi w zakresie usuwania pojazdów z dróg tutejszego powiatu (w sytuacjach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały), a także opłat za przechowywanie tych pojazdów na parkingach strzeżonych.

Ustalone w ten sposób opłaty mają być stosowane przez jednostkę świadczącą usługi w podanym zakresie a wyznaczoną do tego (upoważnioną) przez Starostę Bydgoskiego.

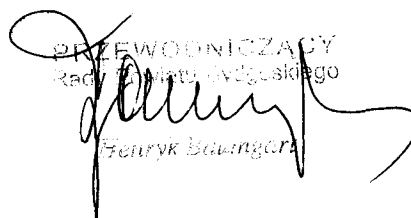
Ustawowe uprawnienie Starosty w tym zakresie ma doprowadzić do uporządkowania sprawy usuwania pojazdów z dróg. Poprzednio obowiązujące w tym zakresie – mało precyzyjne – regulacje prawne sprzyjały bałaganowi, co w sytuacji dużej liczby firm zainteresowanych tą działalnością prowadziło często do chaosu oraz różnego rodzaju nieprawidłowości.

W celu określenia poziomu opłat, które winny być przedłożone do zatwierdzenia Radzie Powiatu prowadzone były rozmowy mające charakter pertraktacji z przedstawicielami dwóch firm, przewidzianych – na podstawie przeprowadzonego konkursu – do wyznaczenia przez Starostę Bydgoskiego.

W przyjętym założeniu, poziom negocjowanych opłat miał zapewnić pokrycie uzasadnionych kosztów związanych z prowadzoną działalnością w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów oraz osiągnięcie przez te firmy niezbędnego zysku.

Ponieważ kosztami usuwania oraz przechowywania pojazdów na parkingach strzeżonych obciążani będą właściciele pojazdów, będący głównie mieszkańcami powiatu bydgoskiego, dążono do ustalenia poziomu opłat na niezbyt wysokim poziomie.

Poziom opłat proponowany do zatwierdzenia przez Radę Powiatu jest bardzo zbliżony do poziomu obowiązującego na terenie miasta Bydgoszczy oraz powiatów: żnińskiego, lipnowskiego oraz tucholskiego na terenie, których wprowadzono już w życie przedstawione regulacje prawne.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart

Usunięcie pojazdu z drogi położonej w granicach administracyjnych powiatu bydgoskiego przez jednostkę wyznaczoną przez Starostę – zgodnie z przepisami art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – możliwe będzie w podanych niżej sytuacjach:

- pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,
- gdy kierujący pojazdem nie okaże dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia,
- przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego,
- gdy kierowcą była osoba znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
- gdy kierowcą była osoba nie posiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu,
- gdy stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Oplaty (brutto) za usuwanie pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu	Ryczałt za załadunek i rozładunek oraz przygot. do holow.	Stawka za 1 km dojazdu i dowozu bądź holowania na parking
1.	motorower motocykl	12,20	2,44
2.	osobowy	73,20	2,44
3.	do 3, 5 t dmc.	73,20	2,44
4.	do 7, 5 t dmc.	122,-	3, 05
5.	ponad 7, 5 t dmc.	244,-	4,88

UWAGA:

- 1) W/w opłaty za usługi wykonywane w porze nocnej tj od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ oraz w niedziele i święta podwyższa się o 20 %

Oplaty (brutto) za parkowanie pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka za jedną dobę
1.	motorower motocykl	3,66
2.	osobowy	12,20
3.	do 3, 5 t dmc.	12,20
4.	do 7, 5 t dmc.	18,30
5.	ponad 7, 5 t dmc.	24,40

UWAGA:

- 1) Pierwsza doba przechowywania pojazdu rozpoczynać będzie się od godziny wstawienia pojazdu na parking a kończyć o godzinie 20⁰⁰.
- 2) Kolejne doby rozpoczynać i kończyć będą się o godz. 20⁰⁰
- 3) Oplata za ostatnią - rozpoczętą – dobę, pobierana będzie jak za dobę zakończoną.