

Uchwała Nr 267/XXXVIII/2006
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 28 kwietnia 2006 r.

zmieniająca uchwałę Nr 185/XXVIII/2005 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 30 czerwca 2005 r. w sprawie podjęcia w roku 2005 inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza – Prądocin”.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.)

Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwała co następuje:

§ 1

W uchwale Nr 185/XXVIII/2005 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 30.06.2005 r. zmienionej uchwałą Nr 237/XXXIII/2005 z dnia 29.12.2005 r. w sprawie przyjęcia w roku 2005 realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza – Prądocin”, wprowadza się następującą zmianę:

1. w tytule uchwały wyrazy „w roku 2005” zastępuje się wyrazami „w latach 2005 – 2006”.
2. załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

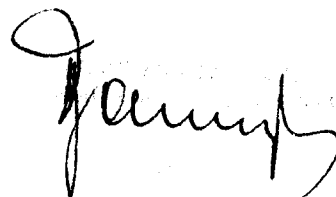
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego


Henryk Baumgart

Uzasadnienie

W 2005 r. wykonano podbudowę oraz warstwę wiążącą z masy bitumicznej na odcinku ca 700 mb. W roku bieżącym zaplanowano wykonanie dalszej części podbudowy na długości 100 mb oraz mineralno - bitumicznej warstwy ścieralnej na całym odcinku. Środki na realizację tych prac w całości pochodzą z budżetu powiatu.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. G. G.', located in the lower right quadrant of the page.

Zał. do Uchwały
Nr 267/XXXVIII/2006
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 28 kwietnia 2006r.

Plan

finansowania w latach 2005 - 2006 zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1550C Brzoza - Prądocin”.

1. Zakres zadania:

W roku 2006 zakres prac obejmuje wykonanie podbudowy betonowej na odcinku ca. 100 mb oraz warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej na dł. 800 metrów.

2. Koszt zadania inwestycyjnego:

lp	zadanie	okres realizacji	Źródło finansowania			razem
			wkład własny samorządu (zł)	budżet państwa (zł)	fundusze pomocowe (zł)	
a	b	c	d	e	f	g
1.	Przebudowa drogi nr 1550C Brzoza – Prądocin	2005	193.857	0	0	193.857
		2006	190.000	0	0	190.000
		Σ:	<u>383.857</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>383.857</u>

