

Uchwała Nr *354* / 2021  
ZARZĄDU POWIATU BYDGOSKIEGO  
z dnia *18 czerwca* 2021 r.

**w sprawie zmiany klasy dróg powiatowych**

Na podstawie art. 2 ust. 3 i art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz §4 ust. 1 pkt 5, 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.):

**Zarząd Powiatu Bydgoskiego**

**uchwala co następuje**

**§1**

Zmienia się klasę L (lokalną) na klasę Z (zbiorną) drogi powiatowej 1548C Solec Kuj. – Nowa Wieś Wielka

**§2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący  
Zarządu Powiatu Bydgoskiego

Wojciech Porzych

Główny Specjalista  
*Krzysztof Romiński*

RADCA PRAWNY  
*Magdalena Łustak*  
Bd - 1078

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji.**

Przedmiotem regulacji jest zmiana klasy drogi powiatowej.

### **2. Uzasadnienie prawne i merytoryczne.**

Zgodnie z art. 2 ust. 3 i art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz §4 ust 1 pkt 5, 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Bydgoskiego uchwała zmianę klasy drogi powiatowej 1548C Solec Kuj. – Nowa Wieś Wielka, na klasę zbiorczą (Z).

Dotychczasowe przepisy przed nowelizacją Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dopuszczały możliwość zaliczenia klasy dróg powiatowych do klasy L. Nowelizacja dokonana z dniem 29 stycznia 2016 r. wprowadziła zmianę polegającą na tym, że obecnie drogi zaliczane do kategorii dróg powiatowych nie przewidują klasy L. W związku z tym jest konieczność podjęcia stosownej uchwały w celu doprowadzenia do prawidłowego stanu prawnego.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa.**

Uchwała nie wymaga konsultacji.

### **4. Skutki finansowe i źródła ich pokrycia.**

Uchwała nie rodzi skutków finansowych.

  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*Bolesław Grygorewicz*