

**Uchwała Nr 96/XVII/04
Rady Powiatu Bydgoskiego
z dnia 29 kwietnia 2004r.**

w sprawie: ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie powiatu bydgoskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu.

Na podstawie art. 40 ust.8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958, z 2001r. Nr 125, poz. 1371, z 2002r. Nr 25, poz.253, Nr 41, poz. 365, Nr 62, poz.554, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984 i Nr 216, poz. 1826 oraz z 2003r. Nr 80, poz. 717 i 721, Nr 200, poz. 1953 i Nr 217. poz. 2124)

**Rada Powiatu Bydgoskiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych położonych na terenie powiatu bydgoskiego, w związku z :
 - 1) prowadzeniem robót w pasie drogowym w celach nie związanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
 - 2) umieszczeniem w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - 3) umieszczaniem w pasie drogowym obiektów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
 - 4) zajęciem pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.
2. Wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w zależności od rodzaju zajęcia i wielkości określa załącznik do uchwały.
3. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bydgoskiego

Henryk Badmgajt

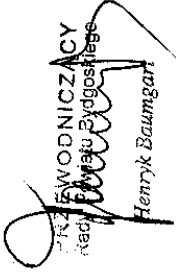
RADCA PRAWNY
mgr Czesław Czaykowski
Bd/446

I. Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Opłata za zajęcie 1 m ² powierzchni pasa drogowego w tym torowisk, poboczy, chodników, placów, zatok postojowych, autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i jezdni przy zajęciu do 20% szerokości jezdni.	Opłata za zajęcie 1 m ² powierzchni pasa drogowego w tym torowisk, poboczy, chodników, placów, zatok postojowych, autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i jezdni przy zajęciu od 20% do 50% szerokości jezdni.	Opłata za zajęcie 1 m ² powierzchni pasa drogowego w tym torowisk, poboczy, chodników, placów, zatok postojowych, autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i jezdni przy zajęciu od 50% szerokości do całkowitego zamknięcia jezdni.
2,00 zł/m ² /dzień	3,00 zł/m ² /dzień	6,00 zł/m ² /dzień

II. Roczne stawki opłat za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

L.p.	Rodzaj elementu zajętego pasa drogowego	obszar zabudowany (zł/m ²)	obszar niezabudowany (zł/m ²)
1.	jezdnia chodnik, zatoka postojowa, autobusowa	30	20
2.	pozostałe elementy pasa drogowego	20	10
3.	drogowe obiekty inżynierskie	100	100

PRZEWODNICZĄCY
 Rady Powiatu Bydgoskiego

 Henryk Baumgart

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 200, poz. 1953) znowelizowano między innymi art.40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000r. Nr 71 poz. 838 z późn. zm.) dotyczący wyrażenia przez zarządców dróg zgody na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczanie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi i pobierania opłat z tego tytułu.

Sprawa dotyczy prowadzenia w pasie drogowym robót przez inwestorów nie będących zarządcą drogi, umieszczania w pasie drogowym urządzeń lub budowli nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Z chwilą nowelizacji ustawy takie uprawnienia odnośnie dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie powiatu bydgoskiego uzyskała Rada Powiatu Bydgoskiego.

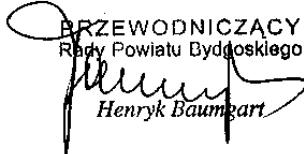
Powyższa regulacja, różnicując stawki opłat w zależności od czasookresu zajęcia pasa drogowego, wielkości zajętej powierzchni tegoż pasa, ma na celu zmobilizowanie różnego rodzaju inwestorów nie będących zarządcą drogi, do wykonywania koniecznych prac możliwie szybko, z jak najmniejszą uciążliwością dla korzystających z dróg.

Stawki opłat mieszczą się w granicach ustalonych w art. 40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych .

Środki pozyskane z tytułu pobierania opłat będących przedmiotem niniejszej uchwały, zgodnie z zapisem art. 40a cyt. ustawy, stanowią przychody środka specjalnego będącego w dyspozycji Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, jako jednostki budżetowej. Środki te winny być przeznaczone na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie i ochronę dróg powiatowych oraz drogowych obiektów inżynierskich na terenie powiatu bydgoskiego.

Zapisane w załączniku do Uchwały pojęcie „obszar zabudowany” zgodnie z art.2 pkt 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. Nr 58 poz. 515 ze zmianami) stanowi, że jest to obszar oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi t.j. D-42 i D-43, charakteryzujący się występującą wzdłuż drogi zabudową mieszkalną i występującym na drodze ruchem pieszych.

Obszar nie spełniający w/w kryteriów jest obszarem niezabudowanym.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Bydgoskiego

Henryk Baumgart